

Anleitung zum Austausch von Steuerung Extra Power

Komplett rechts



1. Demontage der Steuerung:

Um die Steuerung zu demontieren, müssen Sie zunächst den als Beschleuniger gekennzeichneten Stecker in der Elektronik abziehen. Das Kabel lösen, damit man es nach der Demontage des Beschleunigers aus dem Rahmen holen kann. 4 Torx20-Schrauben lösen und die Steuerung aus dem Rahmen nehmen.



2. Montage der Steuerung:

Zuerst das Kabel vom Beschleuniger durch den Rahmen führen, dann den Beschleuniger in den Rahmen einsetzen und 2 Schrauben einschrauben, siehe Bild unten (Torx-Bit 20):



Für die Seitenschraube ist eine Modifikation des Rahmens erforderlich – bohren Sie die Steuerung mit einem 5,3-mm-Bohrer durch den Rahmen.

Die Schraube einsetzen und von beiden Seiten mit zwei Kreuzschlitzschraubendrehern festziehen. Der letzte Schritt besteht darin, den Beschleunigerstecker mit der Elektronik in den mit Beschleuniger gekennzeichneten Stecker zu verbinden.